

Réunion-Inde : pas si facile...

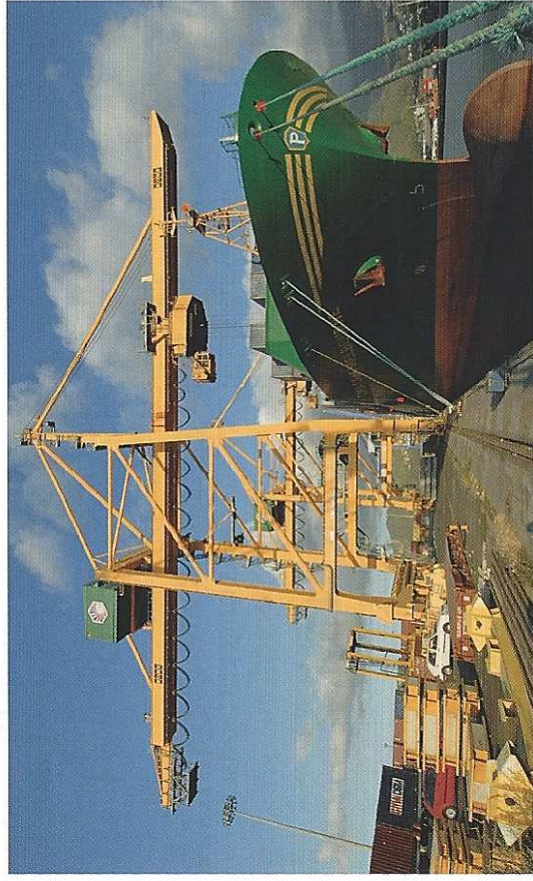
L'ouverture de la ligne Réunion-Chennai faisait partie des grandes nouveautés du business plan présenté par la nouvelle équipe dirigeante d'Air Austral, à la fin du premier semestre. L'escalade dans le sud de l'Inde était une nécessité, après la décision de mettre en ligne des B 737 sur la route de Bangkok, pour en réduire le déficit. Les avions moyen-courrier, de plus faible rayon d'action, ne peuvent en effet rallier directement la capitale thaïlandaise. Air Austral a voulu saisir cette occasion en ouvrant également une escale commerciale à Chennai, pour prendre position dans le sous-continent indien. Mais les choses ne semblent pas si simples. Fin octobre, les autorités indiennes n'avaient toujours pas accordé les indispensables droits de trafic et les premiers B 737 décollant pour Bangkok, en ce début de saison aérienne « *d'hiver* », n'ont pu emporter de passagers pour Chennai. Les premiers candidats



à ce voyage ont dû être acheminés via Plaisance par Air Mauritius. Début novembre, Air Austral

n'était toujours pas en mesure d'annoncer une date précise pour l'ouverture de la route de l'Inde.

Port Réunion « grand port maritime » en 2013



La France comptera quatre « *grands ports maritimes* » à compter du 1er janvier 2013, dont Port Réunion : leur création a été confirmée par un décret publié le 2 octobre au Journal officiel. L'appellation remplace celle de « *port d'intérêt national* » dont se prévalaient jusqu'alors les ports de la Réunion, de Fort-de-France (Martinique) et de Dégrad-des-Cannes (Guyane), concédés aux chambres de commerce et d'industrie locales, et couvrira également le port autonome de Guadeloupe.

Dans le cadre de cette réforme des ports d'outre-mer, chaque grand port maritime est doté d'un directoire et d'un conseil de surveillance au sein duquel le poids des collectivités locales est accru. L'objectif général est une meilleure maîtrise des coûts de passage portuaire, dans l'espoir d'un effet positif sur les prix de consommation dans les territoires des DOM. La nouvelle gouvernance devrait également permettre de faciliter l'investissement et la réalisation des projets d'infrastructures portuaires.

Qualitropic prospecte en Afrique du Sud

Le pôle de compétitivité Qualitropic a accompagné fin septembre une délégation d'une dizaine d'entreprises réunionnaises du secteur des fruits et légumes dans la région du Cap, en Afrique du Sud. L'Afrique du Sud représente un attrait particulier pour les entreprises réunionnaises et les centres de recherche français, en raison de sa proximité et de son dynamisme à la conquête des marchés du continent africain. Elle bénéficie aussi d'un soutien à l'innovation au travers de clusters spécialisés dont les thématiques sont parfois proches de celles de la Réunion (plantes endémiques, biodiversité, tropicalité, ressources indigènes, développement durable...). 2012 est l'année de la France en Afrique du Sud : la mission a créé des liens qui permettront aux entreprises réunionnaises de prospecter de nouveaux partenaires économiques et scientifiques.

Pierre Lite